

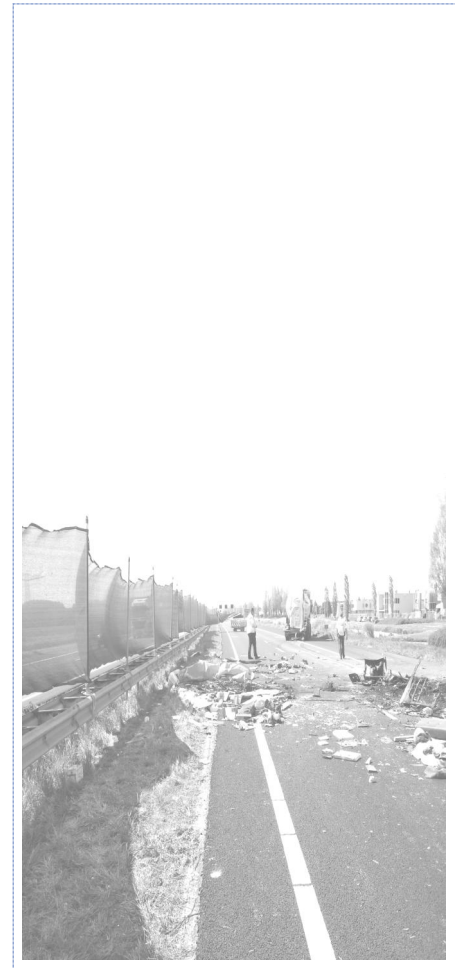
JAARRAPPORT



2007

Inhoudsopgave

- Voorwoord pag. 2
- Samenvatting pag. 3
- Organisatie en ontwikkelingen pag. 4
- Financiële verantwoording pag. 5
- Incidenten pag. 6
- Incidentlocaties pag. 7
- Bergingen pag. 8
- Land van herkomst voertuig pag. 9-10
- Inzet STI deskundige pag. 11
- Vooruitzichten pag. 12



Voorwoord

Doelstelling van de Stichting Incident Management Vrachtauto's (STIMVA) is in geval van vrachtwagenincidenten te zorgen voor doorstroming op het wegennet. Hiervoor is intensieve samenwerking noodzakelijk tussen de partijen die verenigd zijn in de STIMVA. Om deze samenwerking voor de toekomst te garanderen zijn nieuwe contracten tussen de partners afgesloten. Verder zijn in 2007 diverse maatregelen getroffen die moeten bijdragen aan de versnelde berging van vrachtwagens, dan wel maatregelen om de berging uit te stellen tot een tijdstip waarop de doorstroming van het verkeer minder in het geding is. In 2007 is hiervoor de basis gelegd door middel van een optimalisatie van het landelijk netwerk van bergingsbedrijven. Op grond van de resultaten tijdens de proefperiode zullen de maatregelen voor versnelde of uitgestelde berging in 2008 landelijk ingevoerd worden. Daarnaast ontwikkelen de partners in de markt in samenwerking met RWS innovatieve methoden en technieken, zoals de inzet van luchtkussens om gekantelde vrachtwagens overeind te helpen. Tot slot is in 2007 de richtlijn voor toepassing van het retentierecht aangepast. Deze moet ertoe bijdragen dat de bergingskosten door alle voertuigeigenaren vergoed worden.

Binnen de STIMVA worden ontwikkelingen besproken en geëvalueerd. Dit jaarrapport geeft een impressie van de resultaten in 2007 en de aandachtspunten voor de komende periode.



Ineke van der Hee, voorzitter van de STIMVA,
Hoofdingenieur Directeur Rijkswaterstaat



Samenvatting

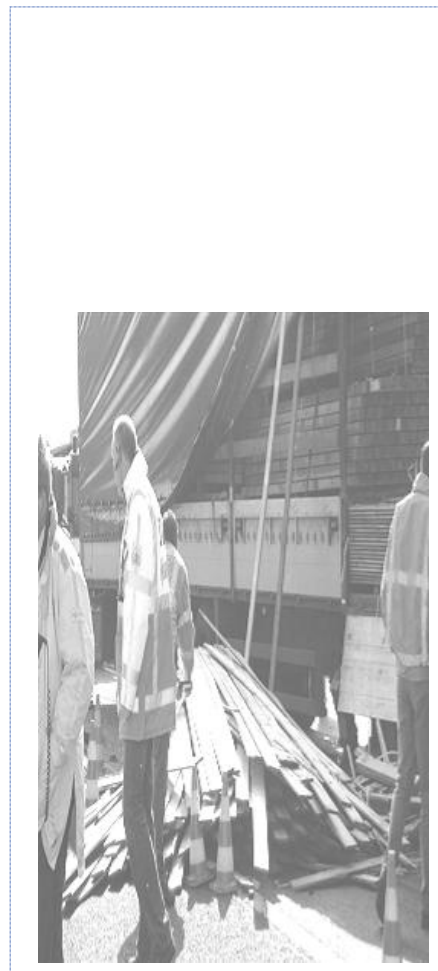
In het jaar 2007 heeft de Commissie van Toezicht zes maal vergaderd, waarvan één keer samen met het Bestuur van de Stichting. Het Bestuur is daarnaast nog twee maal bij elkaar gekomen. De Commissie van Toezicht heeft 11 klachten behandeld en beantwoord, en geen hoorzittingen gehouden. Er is in 2007 geen beroep aangetekend tegen uitspraken van de Commissie van Toezicht.

In 2007 heeft het Centraal Meldpunt Vrachtautoberging (CMV) 33% meer meldingen verwerkt. Dit betreffen 1.099 ongevallen en 2.118 pechgevallen (plus 5 meldingen met onbekende oorzaak). De hoeveelheid geregistreerde ongevallen in 2007 (1.099 stuks) laat een toename zien van 35% ten opzichte van het voorgaande jaar.

Ook het aantal bergingen is met 25% gestegen tot 2.548 stuks, met name als gevolg van een toename van het aantal loze ritten van 374 tot 674. Bij de registratie van een uitgevoerde berging wordt in toenemende mate gelet op het land van herkomst van het voertuig. De geborgen vrachtwagens waren voor 52% afkomstig uit Nederland, dit is wederom een stijging ten opzichte van het voorgaande jaar.

In 208 gevallen is een IM-deskundige van STI ter plaatse geweest. In 367 gevallen is telefonisch overleg gepleegd tussen het CMV en de STI-deskundige waarbij is besloten om niet ter plaatse te gaan. In totaal werd de IM deskundige van STI 575 maal ingeschakeld, dit is een daling ten opzichte van 2006 (667 keer).

Vanaf 1 januari 2008 worden de maatregelen voor versnelde / uitgestelde berging ingevoerd en de proeven voor versnelde berging door inzet van hefkussens vervolgd. De resultaten hiervan zullen door de STIMVA gevolgd worden. Daarnaast zal gevolgd worden wat de consequenties zijn van de toepassing van het retentierecht voor betaling van de veroorzaakte kosten door de voertuig eigenaren.



Organisatie en Organisatieontwikkelingen

BESTUUR

Voorzitter:	I. van der Hee	(RWS)
Secretaris:	J.R. Stam	(Verbond van Verzekeraars)
Penningmeester:	M.J.H. van der Kuijl	(EVO, TLN & KWV)
Adviseur:	J.C. van Hees	(RWS)

SECRETARIAAT

Hoofd :	E. Hoekstra	(RWS-VCNL)
Secretariaat:	R. Carhuapona / R.C. Knol	(RWS-VCNL)

COMISSIE VAN TOEZICHT

Voorzitter:	C. Abercombie	(TLN)
Lid:	M. Zuidgeest	(STI)
Lid:	M. de Korte	(ANWB)
Lid:	G.L.C. Huffener	(VBS)
Lid:	H. van Douwe	(RWS-CD)
Lid:	J.T. van der Kleij	(VHD/CMV)
Lid:	I. Eggels	(KLPD)
Lid:	J. Kayim	(Politie Rijnmond)
Lid:	R.G. Kobus	(VvV)
Lid:	E. Hoekstra	(RWS-VCNL)
Lid:	J.H. Roebers	(RWS-Oost Nederland)
Lid:	J. Slenters	(Gemeente Amsterdam)

In 2007 hebben de volgende organisatorische aanpassingen plaatsgevonden:

Als lid van de commissie van toezicht is namens RWS-CD de heer Beijck vervangen door de heer Douwe.

Als lid van de commissie van toezicht is namens de KLPD de heer van 't Klooster vervangen door mevrouw Eggels.

De heer Lagendijk van de politie Rotterdam Rijnmond is niet langer lid van de commissie van toezicht en wordt in 2008 vervangen door mevrouw Kayim.



Financiële verantwoording

Baten	Begroting 07	Resultaat 07
Bijdrage Ministerie Verkeer en Waterstaat	122.853	114.650
Bijdrage Verbond van Verzekeraars	44.538	41.889
Bijdrage Transport en Logistiek Nederland	10.604	9.855
Bijdrage Organisatie voor transport en logistiek EVO	10.604	9.855
Bijdrage Koninklijk Nederlands Vervoer	4.949	4.89
Totaal baten	193.548	181.14
Lasten	Begroting 07	Resultaat 07
Kosten van STI V.o.F.	128.684	123.367
Secretariaatskosten	52.158	49.938
Accountantskosten	3.568	6.150
Verzekeringen	2.222	1.651
Diversen	225	100
Commissie van Beroep	4908	0
Kosten bestuur en Commissie van Toezicht	1.783	0
Financiële baten en lasten	0	(59)
Totaal lasten	193.548	181.147



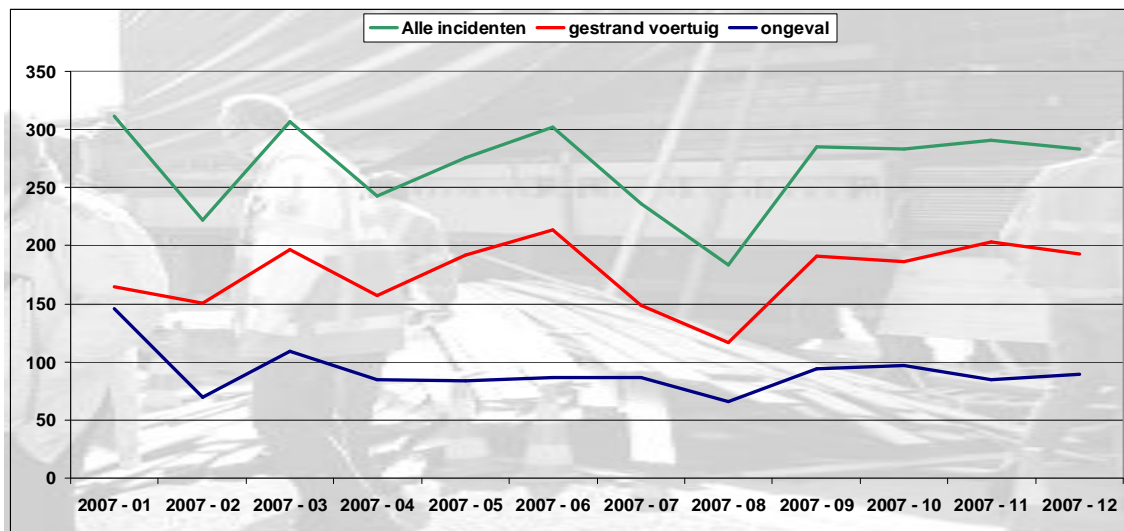
Incidenten



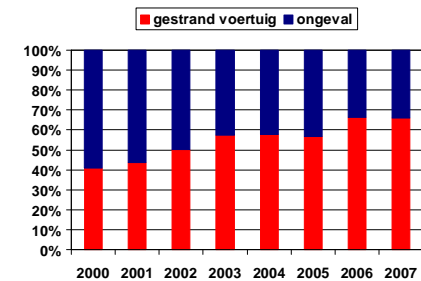
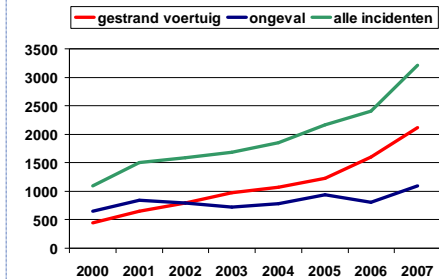
Het aantal geregistreerde incidenten is in 2007 met meer als 33% gestegen naar ruim 3.222 incidenten. Dit is niet alleen het gevolg van autonome groei, maar ook door een sterk toenemende registratiegraad van geregistreerde pechgevallen als gevolg van een bredere toepassing van de IM beleidsregels voor gestrande vrachtwagens. Bovendien is de registratie van incidenten uitgebreid van IM-wegen met belangrijke wegen op het onderliggende wegennet. De verhouding tussen het aantal pechgevallen (66%) en het aantal ongevallen (34%) is dit jaar gestabiliseerd.

In 2007 zijn 2118 pechgevallen en 1099 ongevallen geregistreerd. Het aantal ongevallen kent een toename van ruim 35% ten opzichte van het voorgaande jaar dat nog een daling liet zien. De piek lag in januari 2007, waar als gevolg van weersomstandigheden veel ongevallen plaatsvonden.

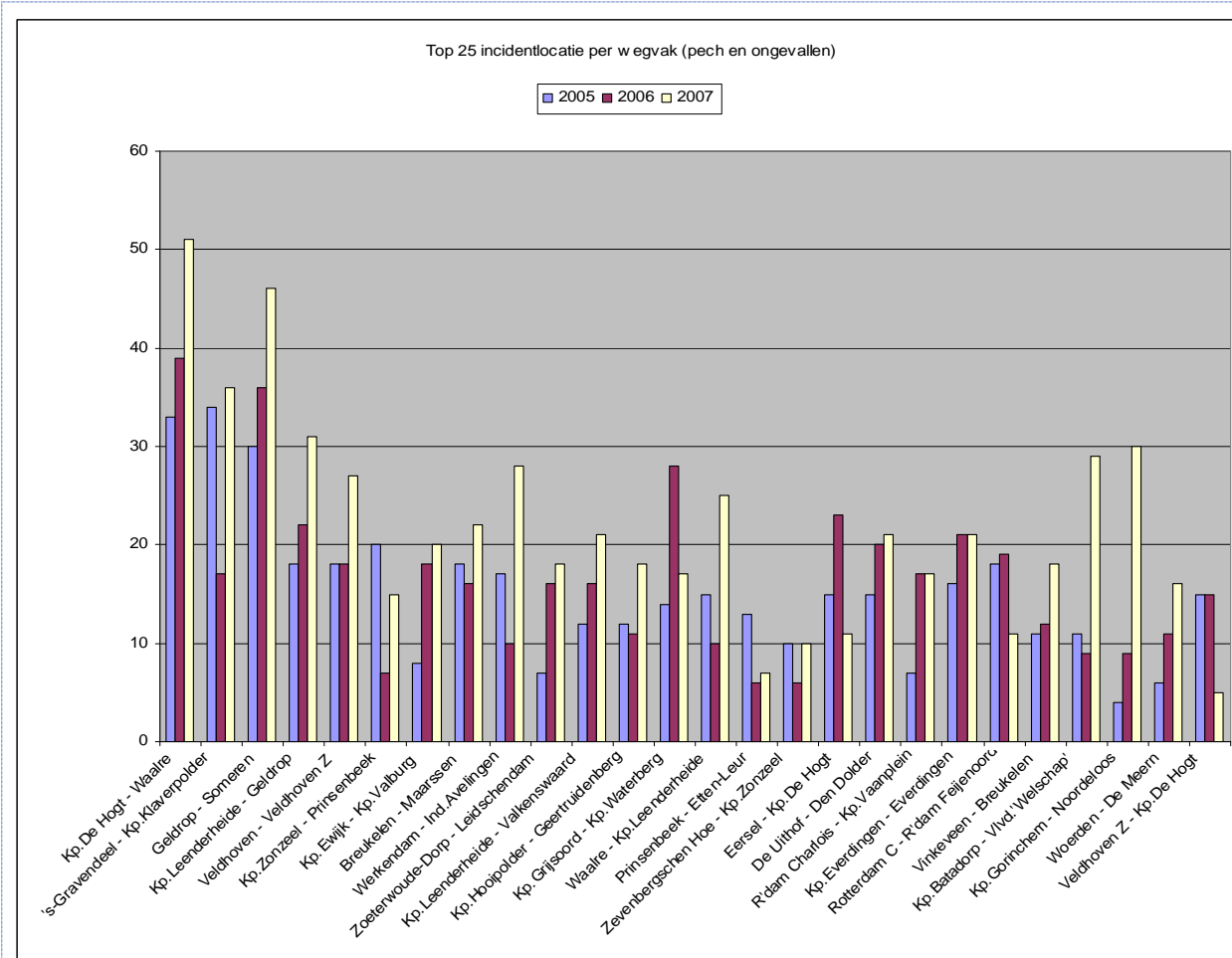
Incidenten in 2007 op het wegennet waar Incident Management van toepassing is, naar categorie



Incidenten op het wegennet waar IM van toepassing is, jaarlijks per categorie.



Incidentlocatie



Bijgaande grafiek toont de locaties (wegvakken) en het aantal geregistreerde incidenten met vrachtwagens vanaf 2005. De volgorde is bepaald op grond van het totaal aantal incidenten op het betreffende wegvak sinds 2000.

De top 3 wordt gevormd door wegvakken waar gemiddeld bijna wekelijks incidenten plaatsvinden .

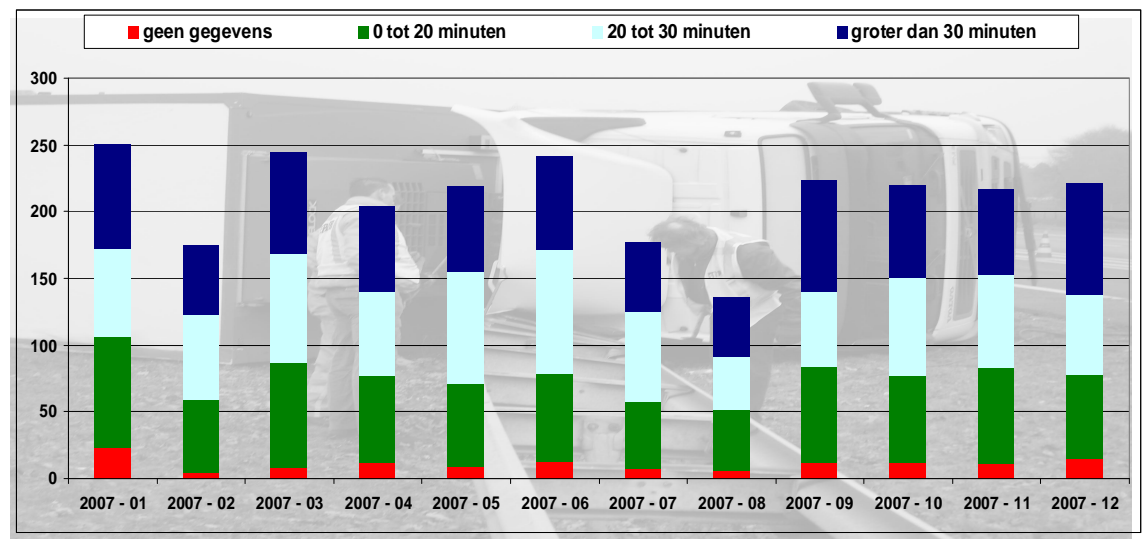
Op een aantal wegvakken vinden vanaf 2005 minder incidenten plaats, zoals:
Eersel – Kp. de Hogt,
Rotterdam C.—Feyenoord en
Veldhoven Z.-Kp. De Hogt.

Bijna alle overige locaties laten een stijging van het aantal geregistreerde incidenten zien. Opvallend is de stijging op o.a. de volgende wegvakken:
Kp. Batadorp-Vivd Welschap,
Kp. Gorinchem-Noordeloos,
Werkendam-Ind. Avelingen en
Waalre-Kp. Leenderheide.

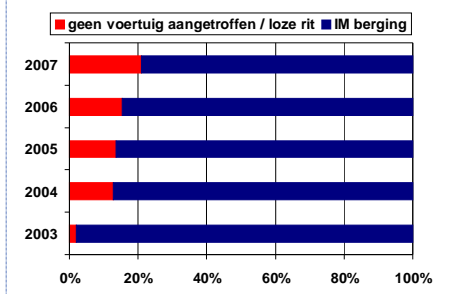
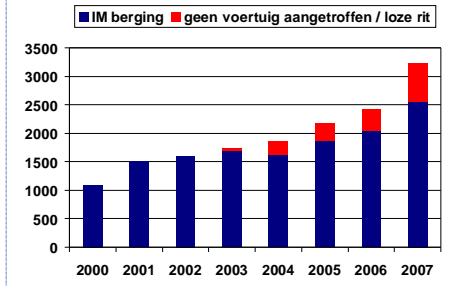
Bergingen

Het aantal bergingen van gestrande of verongelukte vrachtwagens is in 2007 met 25% toegenomen tot 2.548 stuks. Het aantal loze ritten is van 374 naar 674 ritten gestegen en komt daarmee op een aandeel van 20% van alle uitgevoerde bergingsacties. Als gevolg van de landelijke regeling voor versnelde berging zal dit aandeel naar verwachting nog licht verder stijgen.

Bergingen (exclusief loze ritten) in 2007 op het wegennet waar Incident Management van toepassing is, onderverdeeld naar aanrijtijden.



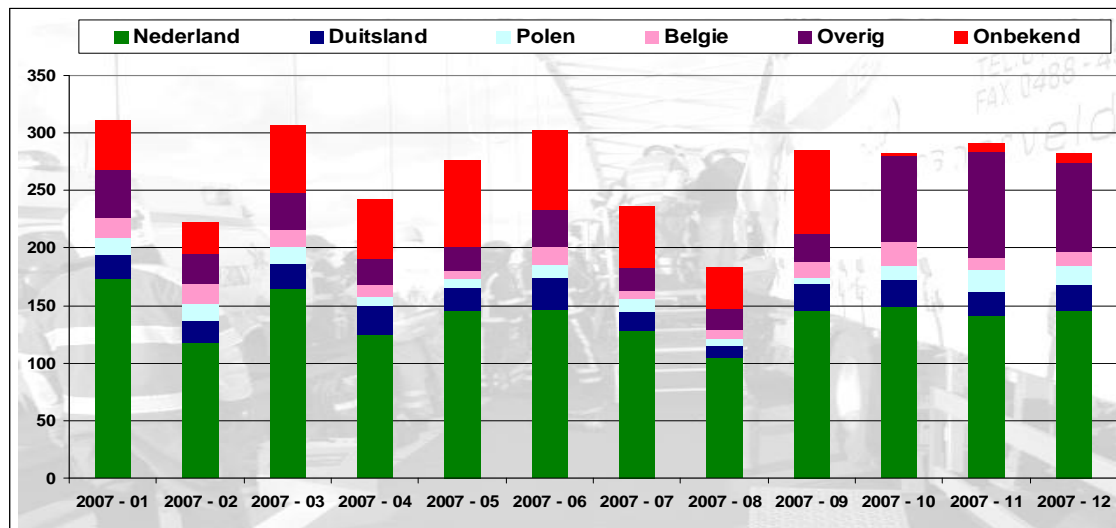
Bergingen op het wegennet waar IM van toepassing is, jaarlijks per uitgevoerde actie.



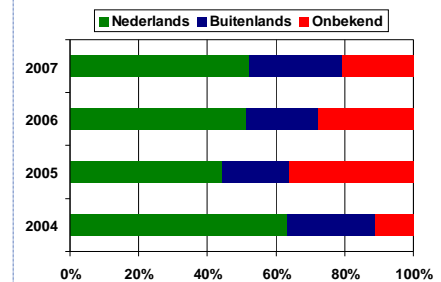
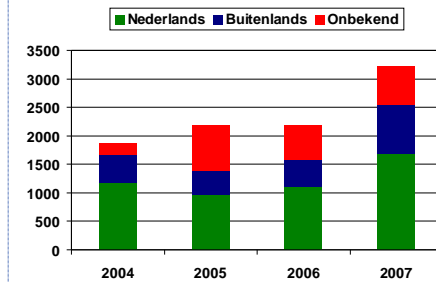
Land van herkomst voertuig

Bij de registratie wordt in toenemende mate gelet op het land van herkomst van het voertuig. Zowel bij gestrande voertuigen als bij ongevallen is in 2007 het aandeel van voertuigen van Nederlandse herkomst iets verder gestegen naar 52%. Dit is mogelijk een gevolg van een tekort aan Nederlandse chauffeurs. Van de buitenlandse voertuigen komt het grootste gedeelte uit respectievelijk Duitsland (8%), België (5%) en Polen (4%). Om buitenlandse chauffeurs te informeren over de gewenste handelswijze na een incident, is er in 2007 een informatie in verschillende talen samengesteld. Hierbij wordt ingegaan op de rechten en plichten van bestuurder, voertuig eigenaar, recht van retentie e.d.

Incidenten in 2007 op het wegennet waar Incident Management van toepassing is, naar herkomst.



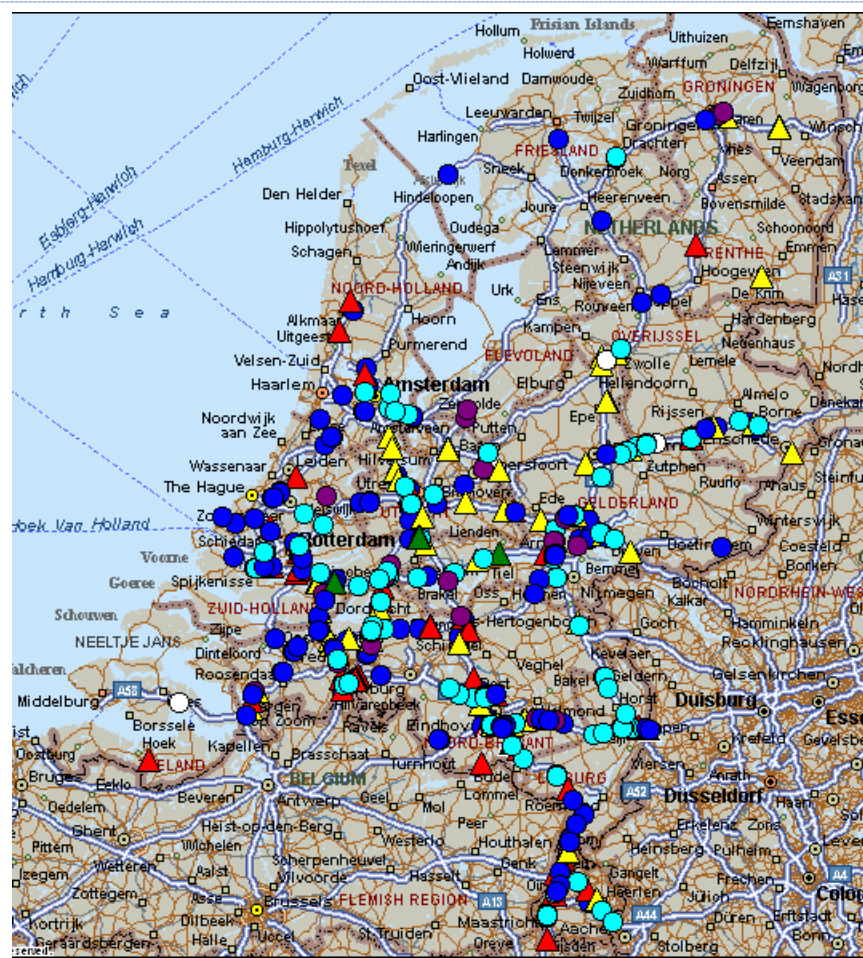
Incidenten op het wegennet waar IM van toepassing is, jaarlijks naar herkomst voertuigen.



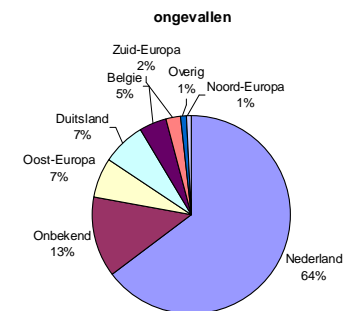
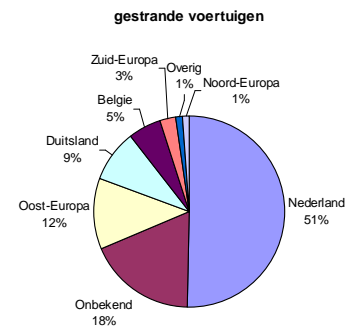
Land van herkomst voertuig

Gestrane voertuigen en ongevallen met voertuigen van buitenlandse herkomst in 2007.

- Onbekend
- ▲ België
- ▲ Duitsland
- Oost Europa
- Zuid Europa
- Noord Europa
- ▲ Verenigd Koninkrijk
- ▲ Alpenlanden



Incidenten op het wegennet waar IM van toepassing is, 2007 naar herkomst voertuigen.

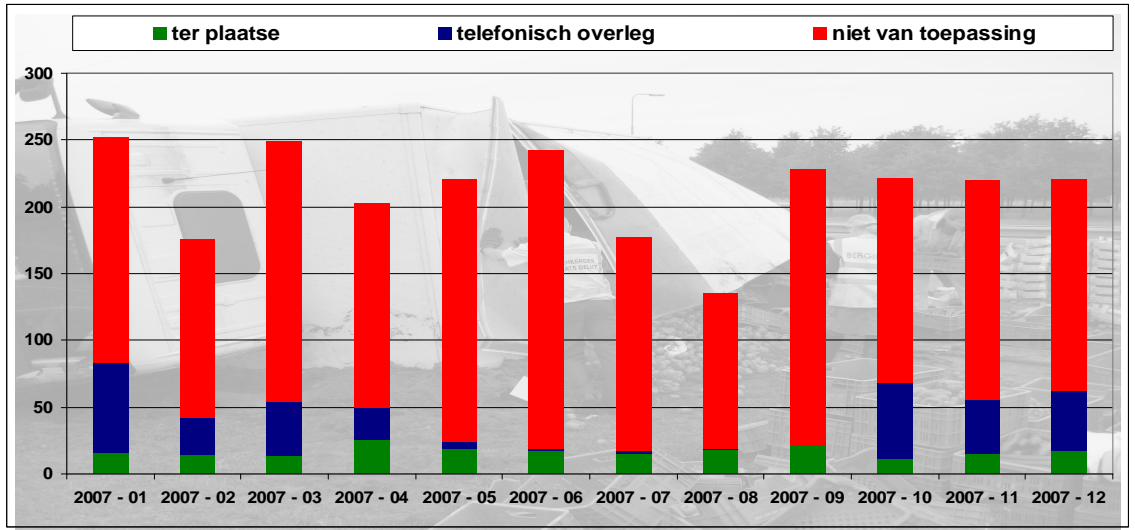


Inzet STI deskundige

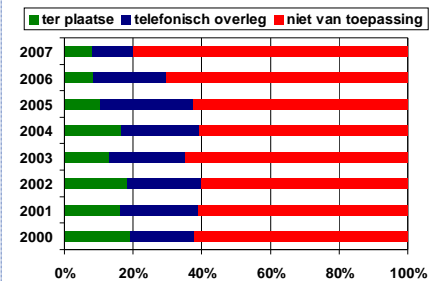
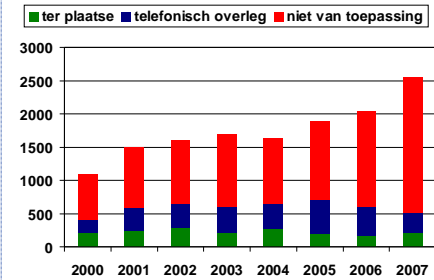


De STIMVA maakt gebruik van VOF Salvage Transport Incident (STI) als vrachtautodeskundigen bij incidenten. De STI deskundige is in 203 gevallen aanwezig geweest en 313 maal werd telefonisch overleg gevoerd. Procentueel en absoluut neemt de rol van het STI af. Er worden steeds meer incidenten geregistreerd, ook de minder beduidende incidenten zoals bandenpech. Bovendien zijn er steeds meer en beter geschoolde RWS wegingspecteurs die zelfstandig beslissingen nemen.

Inzet STI deskundige bij bergingen in 2007 op het wegennet waar Incident Management van toepassing is.



Inzet STI deskundige bij bergingen op het wegennet waar IM van toepassing is, Jaarlijks naar categorie.



Vooruitzichten

De groei van het vrachtverkeer in Nederland gaat onverminderd voort. Het grensgebied heeft een extra impuls gekregen als gevolg van het in Duitsland ingevoerde tolsysteem. Dit heeft consequenties voor het aantal en aard van incidenten in deze grensregio's.

Als gevolg van de groei is een tekort aan Nederlandse chauffeurs ontstaan. Mede door het verder openen van de Europese grenzen zullen chauffeurs van buitenlandse herkomst ingeschakeld worden om dit gat te vullen. Informatie voor chauffeurs van buitenlandse afkomst blijft een daardoor een belangrijk punt van aandacht.

Na de uitgebreide proef zal vanaf 1 januari 2008 de regeling voor versnelde of uitgestelde berging van vrachtwagens landelijk ingevoerd worden. In 2008 worden proeven voor versnelde berging met de inzet van hefkussens en anti-kantelsystemen vervolgd. Door al deze maatregelen wordt de noodzaak voor goede afstemming tussen de verschillende partijen die betrokken zijn bij incident management steeds belangrijker.

De financiële consequenties van de invoering van de maatregelen voor versnelde berging zal de komende tijd de nodige aandacht vragen. Als gevolg van deze maatregelen is met een stijging van het aantal bergingsritten te rekenen. Dit vraagt extra financiële inspanning van RWS omdat ook de loze ritten vergoed worden.

Vanaf 2008 zal de nieuwe regelgeving voor uitoefening van het retentierecht ervoor moeten zorgen dat gemaakte kosten zoveel mogelijk door de transportonderneming vergoed worden.



Colofon



Uw schriftelijke reacties kunt u sturen aan:

STIMVA

Ter attentie van dhr. R.C. Knol (secretariaat)

Postbus 3268

3502 GG UTRECHT

Telefoon: (030) 280 74 50

Faxnummer: (030) 280 74 51

Email: dut-incidentmanagement@rws.nl

Internet: www.stimva.nl

Redactie

E. Hoekstra (Verkeerscentrum Nederland, Rijkswaterstaat)

L. Flisijn

Concept en ontwerp

L. Flisijn (Business Improvement, Imtech ICT Consultancy)

Fotografie

B. de Bruijn (Verkeerscentrum Nederland, Rijkswaterstaat)

T. den Hertog (Verkeerscentrum Nederland, Rijkswaterstaat)

Druk

RWS

Uitgave

Rijkswaterstaat, juni 2008

