



Endereço de resposta: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

Motorista do veículo imobilizado

**Rijkswaterstaat Verkeer –
en Watermanagement**
Drs. D. van Baarle MPA

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Pessoa de contacto
Programmabureau Incident
Management

Data 23 de agosto de 2019
Assunto Aplicação do adiamento ou da antecipação do pronto-socorro

A nossa referência
ZB/PBIM/GJV/00167

A sua referência
Anexo(s)

Caro motorista,

Um acidente ou avaria que envolva veículos pesados dá frequentemente origem a filas longas e demoradas, que, por sua vez, causam danos económicos consideráveis. Por este motivo, a regularização rápida dos incidentes com veículos pesados é muito vantajosa.

A partir de 1 de Janeiro de 2008, os veículos pesados poderão ser rebocados mais cedo (antecipação do pronto-socorro) ou poderão ser posicionados de forma a não constituir incómodo para o tráfego (adiamento do pronto socorro). O veículo pesado será removido quando a situação estiver mais calma. A antecipação ou o adiamento do pronto-socorro podem provocar a ocorrência de danos adicionais no seu veículo e/ou carga. Se, na sequência da aplicação desta nova metodologia, se produzirem danos adicionais no seu veículo e/ou carga, poderá, em determinadas condições, obter o seu pagamento junto da Rijkswaterstaat [Direcção Geral das Obras Públicas].

Deverá solicitar à Rijkswaterstaat por escrito o pagamento dos danos financeiros adicionais produzidos no seu veículo e/ou carga, na sequência da aplicação da antecipação ou do adiamento do pronto-socorro. Para tal, deve indicar as seguintes informações:

1. Dados do veículo	2. Dados do acidente	3. Indicação dos danos (anexos)
<ul style="list-style-type: none">- Matrícula(s) do veículo danificado, semi-reboque e/ou reboque- Nome do titular do registo do veículo- Endereço- Número de telefone- Pessoa de contacto	<ul style="list-style-type: none">- Data do acidente- Hora do acidente- Local do acidente (número da autoestrada e indicação da distância em hectómetros)	<ul style="list-style-type: none">- Relatório dos <u>danos adicionais</u> (perito de danos)- Indicação do preço da reparação dos <u>danos adicionais</u> (concessionário)

Poderá enviar a informação acima para a Rijkswaterstaat, para o endereço:

Centraal Meldpunt Vrachtautoberging (CMV)
O.v.v. Extra schade versnelde/ uitgestelde berging
Postbus 175
2300 AD Leiden
The Netherlands

**Rijkswaterstaat Verkeer –
en Watermanagement**
Drs. D. van Baarle MPA

Data
23 de agosto de 2019

A nossa referência
ZB/PBIM/GJV/00167

Em caso de dúvidas, poderá contactar o CMV:

- número de telefone: +31(0)71 5249439

O seu pedido e a informação acima referida serão apreciados pela Rijkswaterstaat logo após a sua receção. Ser-lhe-á enviada uma confirmação por escrito da receção do seu pedido.

Na maioria dos casos, estará presente nos locais um perito de cargas, veículos de transporte de cargas e contaminação (perito imV3). Este perito fornece aconselhamento aos serviços de pronto-socorro e elabora um relatório sobre o ocorrido. Os custos deste perito são distribuídos pela CMV por todos os proprietários/titulares dos veículos pesados envolvidos. Em alguns casos, estes custos são reembolsados pela(s) seguradora(s). A sua seguradora tem direito a receber uma cópia do relatório (em neerlandês).

Para mais informações, consulte <http://www.stimva.nl/>

Com os melhores cumprimentos,

O MINISTRO DAS INFRAESTRUTURAS E DAS OBRAS PÚBLICAS,
Em seu nome,
O Director do Verkeerscentrum Nederland [instituto do tráfego dos Países Baixos]



Drs. D. van Baarle MPA