



Adres korespondencyjny 2232, 3500 GE Utrecht

Kierowca pojazdu unieruchomionego na drodze z powodu awarii

**Rijkswaterstaat Verkeer-
en Watermanagement**
Drs. D. van Baarle MPA

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Osoba kontaktowa
Programmabureau Incident
Management

Nasz znak
ZB/PBIM/GJV/00167

Państwa nr ref.:

Załącznik(i)

Data 23 sierpnia 2019 r
Temat Zastosowanie przyśpieszonego/opóźnionego usunięcia pojazdu

Szanowni kierowcy,

Wypadek lub awaria z udziałem samochodów ciężarowych często powoduje długie i długotrwałe korki, które doprowadzają do znacznych szkód ekonomicznych. Dlatego też bardzo ważne jest szybkie zajęcie się incydentami z udziałem samochodów ciężarowych.

Od 1 stycznia 2008 roku samochód ciężarowy zostanie wcześniej odholowany (przyśpieszone usunięcie pojazdu) lub zostanie w taki sposób przestawiony, że nie będzie stanowił żadnej przeszkody dla ruchu drogowego (opóźnione usunięcie pojazdu). W tym przypadku samochód ciężarowy zostanie usunięty w spokojniejszym czasie. Przyśpieszone lub opóźnione usunięcie pojazdu może spowodować powstanie dodatkowych szkód Państwa pojazdu i/lub ładunku. Jeśli na skutek zastosowania tej nowej metody pracy Państwa pojazd i/lub ładunek poniesie dodatkowe szkody, mogą Państwo, pod pewnymi warunkami, otrzymać od Rijkswaterstaat zwrot kosztów za powstałe szkody.

Powinni Państwo złożyć pisemny wniosek do Rijkswaterstaat o zwrot dodatkowych kosztów za szkody Państwa pojazdu i/lub ładunku na skutek przyśpieszonego lub opóźnionego usunięcia pojazdu. Przy tym należy załączyć następujące informacje:

1. Informacje dotyczące pojazdu	2. Informacje dotyczące wypadku	3. Ocena szkód (Załączniki)
<ul style="list-style-type: none">- Numer rejestracyjny (numery rejestracyjne) uszkodzonego pojazdu, naczepy i/lub przyczepy- Nazwisko właściciela pojazdu- Adres- Numer telefonu- Osoba kontaktowa	<ul style="list-style-type: none">- Data wypadku- Godzina wypadku- Miejsce wypadku (numer autostrady i słupki hektometrowe)	<ul style="list-style-type: none">- Protokół szkodowy dotyczący <u>dodatkowych szkód</u> (rzeczoznawca ubezpieczeniowy)- Oszacowanie kosztów naprawy <u>dodatkowych szkód</u> (dealer samochodowy)

Powyższe informacje mogą Państwo przesłać do Rijkswaterstaat, na adres:

Centraal Meldpunt Vrachtautoberging (CMV)
O.v.v. Extra schade versnelde/ uitgestelde berging
Postbus 175
2300 AD Leiden
The Netherlands

Rijkswaterstaat Verkeeren Watermanagement
Drs. D. van Baarle MPA

Data
23 sierpnia 2019 r.

Nasz znak
ZB/PBIM/GJV/00167

W razie jakichkolwiek pytań mogą się Państwo skontaktować z CMV:

- numer telefonu: +31 (0)71-5249439

Po otrzymaniu Państwa wniosku i wyżej wymienionych informacji Rijkswaterstaat rozpocznie rozpatrywanie wniosku. Otrzymają Państwo pisemne potwierdzenie odbioru.

Na miejscu często będzie obecny specjalista ds. ds. samochodów ciężarowych, ładunków i zanieczyszczeń (specjalista V3 ds. zarządzania incydentami). Specjalista udziela porad służbom ratowniczym oraz sporządza sprawozdanie z całego przebiegu sprawy. Koszty związane z wynajęciem owego specjalisty są dzielone przez CMV na właścicieli/posiadaczy danych samochodów ciężarowych oraz w przeważającej części są pokryte przez ubezpieczenie. Ubezpieczyciel ma w tym celu prawo do otrzymania kopii sprawozdania (w języku niderlandzkim).

Dalsze informacje znajdują się na stronie <http://www.stimva.nl/>

Z poważaniem,

MINISTER INFRASTRUKTURY I GOSPODARKI WODNEJ,
w jego imieniu,
Dyrektor Centrum ruchu drogowego VWM,


Drs. D. van Baarle MPA