



Levelezési cím: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

Az elakadt jármű vezetője

**Rijkswaterstaat Verkeer-
en Watermanagement**
Ing. R.P.J.M. Salden

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Kapcsolattartó
Programmabureau Incident
Management

Hivatkozásunk
ZB/PBIM/GJV/0003

Önök hivatkozása
Melléklet(ek)

Dátum: 2016. február 9
Tárgy: Elakadt jármű: országos tehergépjármű szabályzat

Tisztelt Járművezető!

Ön elakadt a járművével. A Rijkswaterstaat (Állami Vízügyi Hivatal) nagyon fontosnak tartja a biztonságot és az egyéb forgalom akadályoztatásának csökkentését. Ezért a főúthálózatot kezelő Rijkswaterstaat megállapodást kötött a közlekedési ágazattal és a biztosítókkal, hogy az elakadt járműveket a lehető leggyorsabban biztonságos helyre vigyék. Ezt az együttműködést Incidenskezelésnek (Incident Management) nevezzük és a kormánypolitika végrehajtását foglalja magában. Ez azt jelenti, hogy a Rijkswaterstaat egy autómentő vállalatot bíz meg azzal, hogy a járművel biztonságos helyre szállítsa. Ennek költségei Önt terhelik. Az autómentő vállalat közvetlenül a mentés után számlát küld, vagy fizetési garanciát kér. Amennyiben a költségeket nem fizeti ki időben, akkor a behajtási intézkedéseket fognak tenni, ami további költségeket eredményez.

Bizonyos körülmények között jármű- rakomány- és környezetvédelmi szakember (VLM szakember) tanácsát lehet kérni. Ebben az esetben megfelelő szakismerettel rendelkező személy jön a helyszínre, hogy a mentési tevékenység során tanácsot adjon és jelentést készít az helyzetről.

A szakértő bevonásának költségeit külön az adott jármű(vek) tulajdonosára hárítják. Ha a mentésre vonatkozó szakértői (VLM) tanácskérésre biztosítva van, akkor a számlát továbbíthatja a biztosítónak.

A tehergépjárművel incidenskezelésére vonatkozó bővebb tájékoztatást a következő honlapon talál: www.stimva.nl.

Tisztelettel:

INFRASTRUKTÚRA ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI MINISZTER
nevében
Közúti forgalomirányítási igazgató,

ing. R.P.J.M. Salden

b.a. D. Ottevanger