



**Negadījumu novēršana
ārkārtējos laika apstākļos**



LŪDZAM GLABĀT ŠO INFORMĀCIJU RŪPĪGI



Negadījumu novēršana ārkārtējos laika apstākļos

KNMI (Karaliskais Nīderlandes Meteoroloģiskais institūts) izsludina brīdinājumus par nelabvēlīgiem laika apstākļiem tādos ārkārtējos apstākļos, kā ledus rašanās, bieza migla, vētras vai neraksturīga temperatūra. Atkarībā no paredzamās apgrūtinājumu pakāpes, brīdinājumam tiek piešķirts krāsas kods: dzeltens, oranžs vai sarkans. Apmeklējiet www.knmi.nl, lai redzētu jaunākos brīdinājumus. Informācija par oranžo un sarkano kodu tiek publiskota arī vietnē Twitter (@knmi) un tiek parādīta NOS teletekstā (713. lappuse).

Rijkswaterstaat pārvērš KNMI brīdinājumus satiksmes rekomendācijās. Tās tiek izziņotas Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaatverkeersinformatie.nl) tīmekļa vietnē un Twitter kontā @Rijkswaterstaat. Turklāt Meteoalarm ievāc tūlītēju informāciju par smagiem laika apstākļiem no daudzu Eiropas valstu oficiālajiem valsts laikapstākļu institūtiem. Ievāktā informācija ir pieejama vietnē www.meteoalarm.eu/.

Autovadītājs ir pats sava kuģa kapteinis.



Ceļu transporta uzņēmumi cītīgi seko līdzi, nosakot piegāžu laikus. Kad KNMI izziņo brīdinājumus vai brīdina par sevišķi smagiem laika apstākļiem, transporta uzņēmumiem ir jāapsver, vai braucienu veikšana ir pietiekami pamatota, ņemot vērā drošības jautājumus. Brauciena laikā autovadītājs

ir pats sava kuģa kapteinis, un pats, apspriežoties ar plānošanas daļu, nosaka, vai ir droši turpināt ceļu. Informācijas koordinēšana ir svarīga, taču autovadītājs ir vienīgais, kas redz ceļa apstākļus klātienē. Viņa lēmums (pārtraukt braukšanu) ir noteicošais. Piegāžu svarīgums loģistikas ķēdē atrodas zem vadītāja lēmuma, jo braukšanas drošība ir pats svarīgākais.

Transporta uzņēmumi nekavējoties informē klientus, par lēmumu vispirms ievērot drošību. Lai šī lieta nebūtu jāapspriež, kad jau radušies ārkārtēji laika apstākļi, par to ir ieteicams vienoties iepriekš. Tas ir veicams, piemēram, noslēdzot vienošanos par drošību piegādes ķēdē, kurā transporta uzņēmumi un to klienti vienojas uzņemties kopīgu atbildību par ceļu drošību. Piemēram, puses var vienoties, ka gadījumos, kad piegāde kavējas ārkārtēju laika apstākļu dēļ, sodi un sankcijas netiek piemēroti.

Sagatavošanās ārkārtējiem laika apstākļiem: "uzņēmumi un klienti kopīgi uzņemas atbildību"





Laika apstākļu kodi

www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/knmi-waarschuwingen

Plānotāja piesardzības pasākumi

Autovadītāja piesardzības pasākumi

Dzeltenais kods: esi modrs!

Pastāv bīstamu laika apstākļu risks. Šādas situācijas Nīderlandē rodas samērā bieži, un ir ieteicams to ņemt vērā, it īpaši, atrodoties uz ceļa. Dzeltenais kods var tikt izziņots 48 stundas pirms laika apstākļu stājas spēkā. Prognozes ticamība ir vismaz 60%

Informēt autovadītājus

Uzraudzīt laika apstākļus

Ieteikumi

Sagatavoties gaidāmajiem laika apstākļiem.

1. Vērot KNMI / Rijkswaterstaat brīdinājumus.
2. Atlikt braucienu uz vēlāku laiku, ja iespējams.
3. Skatīt, vai ir iespējams iekraušānu/izkraušānu (pagaidām) atlikt uz vēlāku laiku.

Oranžais kods: esi gatavs!

Pastāv liela iespēja, ka radīsies bīstami vai ārkārtēji smagi laika apstākļi, kas ievērojami ietekmēs ceļu drošību un radīs augstu zaudējumu, traumu vai apgrūtinājumu risku. Šādi apstākļi var būt ļoti lokalizēti. Oranžais kods var tikt izziņots 24 stundas iepriekš, ja ārkārtēji smagu laika apstākļu rašanās iespēja ir vismaz 60%.

Apsvērt grafika izmaiņas

Apsvērt transportlīdzekļa apturēšanu

Ieteikumi

1. Apspriest transporta darbības (pagaidu) pārtraukšanu ar klientiem un/vai transporta uzņēmumiem
2. Veikt pārvadājumu maršrutu koriģēšanu, ja iespējams, lai izvairītos no laikapstākļu ietekmes. Spēcīgu vēja brāzmu gadījumā izvairīties no bīstamiem posmiem, piemēram, tuneļiem vai tiltiem.
3. Izvērtēt ceļa apstākļus saziņā ar transporta uzņēmumu/autovadītāju.
4. Turpināt uzraudzīt KNMI / Rijkswaterstaat sniegto informāciju. Sarkana kods var tikt izziņots 12 stundu laikā pirms gaidāmajiem laikapstākļiem.

Sarkana kods: rīkojies!

Šis brīdinājums liecina par ekstrēmamiem laika apstākļiem, kas var nopietni ietekmēt sabiedriskas darbības. Laika apstākļi var radīt tik pamatīgus bojājumus, traumas un apgrūtinātus apstākļus, ka tie var nopietni kaitēt iedzīvotājiem. Šādi apstākļi var būt ļoti lokalizēti. Sarkana kods tiek izziņots ātrākais 12 stundas pirms laika apstākļu stājas spēkā. Sarkana kods var tikt izziņots arī tad, ja pastāv maza iespēja rasties ekstrēmamiem laika apstākļiem, bet potenciālais apdraudējums ir liels.

Veikt grafika pārplānošanu

Apturēt transportlīdzekli, kur vien nepieciešams vai iespējams

Ieteikumi

Drošība ir augstākā prioritāte: iesakām apturēt pārvadājumus reģionos, uz kuriem attiecas sarkana kods. Puse, kas veic darbību, uzņemas pilnu atbildību par drošības gādāšanu. Jāinformē loģistikas ķēdes partneri.

Pēc šāda notikuma ir jāizvērtē veiktā rīcība un gūtā pieredze jāizmanto līdzīgās situācijās nākotnē.

Nevis braukšanas aizliegums, bet veselais saprāts

2018. gada janvārī vētra valsts vidusdaļā krietni pieņēmas spēkā, un dažos reģionos tika izziņots SARKANAIS KODS. Tika izziņots ieteikums neatrasties uz ceļa ar nepiekrautu kravas automašīnu. Par spīti tam apgāzās 66 kravas automašīnas, gan tukšas, gan ar kravu, gan SARKANĀ KODA apgabalā, gan ārpus tā.

Pēc apspriedes ar transporta sektoru Ministrs izvēlējās nepiemērot pilnīgu braukšanas aizliegumu nepiekrautām kravas automašīnām SARKANĀ KODA apstākļos. SARKANAIS KODS parasti neattiecas uz visu valsti, bet gan ir lokalizēts konkrētos apgabalos. Pilnīgs braukšanas aizliegums (tukšām) kravas automašīnām būtu pārmērīgs risinājums, ko pārāk grūti realizēt.

Par piemērotajiem drošības pasākumiem smagu laika apstākļu gadījumā ir sevišķi grūti laicīgi informēt ārvalstu autovadītājus Nīderlandē. Kur vien iespējams, vīrs autoceļiem izvietotajos elektroniskajos informācijas paneļos brīdinājumi tiks rādīti angļu valodā.

Ekstrēmi laikapstākļi var rasties arī gadījumos, kad nav izziņots brīdinājums par ārkārtējiem laika apstākļiem. Tādēļ kravas automašīnu vadītāju profesionālās prasmes un spriedums ir svarīgs visās situācijās.

Šo informatīvo materiālu kopīgi nodrošina turpmākās organizācijas Stichting Incident management Vrachtauto's (Kravas autopārvadājumu negadījumu uzraudzības fonda) ietvarā.

