

Datum XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Rapportnummer XXXXXXXXXX / XXXXXX /XXXXXXXXXXXX  
Chassisnummer XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



# Inspectierapport

Periodieke keuring  
Bergingsvoertuig

VOORBEELD

Datum XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Rapportnummer XXXXXXXXXX / XXXXXX / XXXXXXXXXXXXX  
Chassisnummer XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



## Samenvatting keuring

**Periodieke keuring**  
Keuringsdatum 7 oktober 2021  
Keurmeester XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Keuringslocatie XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Keuringschema XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Voertuig**  
Fabrikant XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Model / type XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Kenteken XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Bedrijfsnummer XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Bouwjaar XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Opdrachtgever**  
Bedrijfsnaam XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Adres, plaats XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Functionaris XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Eigenaar**  
Bedrijfsnaam XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Adres, plaats XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Configuratie**  
Opbouw  Plateau  Wrecker  Kraan  Lepel  
Fabrikant XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX  
Model / type XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX  
Serienummer XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX

**Giek(en)**

<input checked="" type="checkbox"/>	Hoofdarm knikgiek	1/1	(delen / meter)
<input type="checkbox"/>	Telescoopgiek		(delen / meter)
<input type="checkbox"/>	Mechanisch		(delen / meter)
<input checked="" type="checkbox"/>	Lier 1	20.0	(cap. ton)
<input checked="" type="checkbox"/>	Lier 2	20.0	(cap. ton)
<input type="checkbox"/>	Lier 3		(cap. ton)
<input type="checkbox"/>	Lier 4		(cap. ton)
<input type="checkbox"/>	Lier 5		(cap. ton)
<input type="checkbox"/>	Lier 6		(cap. ton)

**Kwaliteitseisen\***  Simn / IM ≤ 3500kg  IM > 3500 kg  
 VHD  Alliance  Eurocross  
 3A  B1  3B  B2  3C  3I  
 4A  4B  4C  6A  6B  6C  8A  
 3A  3B  3C  
 3.1  3.2  3.3

\*voldoet nog aan de eisen van de aangevinkte items zoals is vastgesteld bij ingebruikname / eerste keuring van het voertuig

**Conclusie**  Bergingsvoertuig is goedgekeurd TÜV-stickernummer XXXXXX / XXXXXXXXX  
RWS-stickernummer XXXXXXXXXXXXXX

Bergingsvoertuig is niet goedgekeurd, A- of B-tekortkoming(en) waargenomen:

schriftelijke afmelding noodzakelijk  
 nacontrole noodzakelijk

Tekortkoming(en) met direct gevaar voor de veiligheid (cat. A)  
- Bergingsvoertuig moet buiten gebruik worden gesteld

Datum XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Rapportnummer XXXXXXXXXX / XXXXXX /XXXXXXXXXXXX  
Chassisnummer XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



## Inleiding

K.v.K. nr. / SZW aanwijzingsbeschikking:

### Nederlandse wetgeving

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Donec quam felis, ultricies nec, pellentesque eu, pretium quis, sem. Nulla consequat massa quis enim. Donec pede justo, fringilla vel, aliquet nec, vulputate eget, arcu. In enim justo, rhoncus ut, imperdiet a, venenatis vitae, justo. Nullam dictum felis eu pede mollis pretium. Integer tincidunt. Cras dapibus. Vivamus elementum semper nisi. Aenean vulputate eleifend tellus. Aenean leo ligula, porttitor eu, consequat vitae, eleifend ac, enim. Aliquam lorem ante, dapibus in, viverra quis, feugiat a, tellus. Phasellus viverra nulla ut metus varius laoreet. Quisque rutrum. Aenean imperdiet. Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

### TCVT

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Donec quam felis, ultricies nec, pellentesque eu, pretium quis, sem. Nulla consequat massa quis enim. Donec pede justo, fringilla vel, aliquet nec, vulputate eget, arcu. In enim justo, rhoncus ut, imperdiet a, venenatis vitae, justo. Nullam dictum felis eu pede mollis pretium. Integer tincidunt. Cras dapibus. Vivamus elementum semper nisi. Aenean vulputate eleifend tellus. Aenean leo ligula, porttitor eu, consequat vitae, eleifend ac, enim. Aliquam lorem ante, dapibus in, viverra quis, feugiat a, tellus. Phasellus viverra nulla ut metus varius laoreet. Quisque rutrum. Aenean imperdiet. Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

### RWS BVxxxxversie xxxxxx

dLorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Donec quam felis, ultricies nec, pellentesque eu, pretium quis, sem. Nulla consequat massa quis enim. Donec pede justo, fringilla vel, aliquet nec, vulputate eget, arcu. In enim justo, rhoncus ut, imperdiet a, venenatis vitae, justo. Nullam dictum felis eu pede mollis pretium. Integer tincidunt. Cras dapibus. Vivamus elementum semper nisi. Aenean vulputate eleifend tellus. Aenean leo ligula, porttitor eu, consequat vitae, eleifend ac, enim. Aliquam lorem ante, dapibus in, viverra quis, feugiat a, tellus. Phasellus viverra nulla ut metus varius laoreet. Quisque rutrum. Aenean imperdiet. Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

### Periodieke keuring

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Donec quam felis, ultricies nec, pellentesque eu, pretium quis, sem. Nulla consequat massa quis enim. Donec pede justo, fringilla vel, aliquet nec, vulputate eget, arcu. In enim justo, rhoncus ut, imperdiet a, venenatis vitae, justo. Nullam dictum felis eu pede mollis pretium. Integer tincidunt. Cras dapibus. Vivamus elementum semper nisi. Aenean vulputate eleifend tellus. Aenean leo ligula, porttitor eu, consequat vitae, eleifend ac, enim. Aliquam lorem ante, dapibus in, viverra quis, feugiat a, tellus. Phasellus viverra nulla ut metus varius laoreet. Quisque rutrum. Aenean imperdiet. Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

### Resultaat keuring

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Donec quam felis, ultricies nec, pellentesque eu, pretium quis, sem. Nulla consequat massa quis enim. Donec pede justo, fringilla vel, aliquet nec, vulputate eget, arcu. In enim justo, rhoncus ut, imperdiet a, venenatis vitae, justo. Nullam dictum felis eu pede mollis pretium. Integer tincidunt. Cras dapibus. Vivamus elementum semper nisi. Aenean vulputate eleifend tellus. Aenean leo ligula, porttitor eu, consequat vitae, eleifend ac, enim. Aliquam lorem ante, dapibus in, viverra quis, feugiat a, tellus. Phasellus viverra nulla ut metus varius laoreet. Quisque rutrum. Aenean imperdiet. Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

### Toelichting op checklist

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa.

- In orde, goed of nog voldoende
- Niet in orde, afkeur, onvoldoende, versleten, defect, niet aanwezig of onjuiste afstelling (zie blz. 9)
- Niet van toepassing of niet door de fabrikant in voorzien

Datum XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 Rapportnummer XXXXXXXXXX / XXXXXX /XXXXXXXXXXXX  
 Chassisnummer XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



**2101 GEGEVENS FABRIKANT / KENTEKEN / 1<sup>e</sup> KEURING**

	Asnummer:					Totaal	+Kg	Totaal	20%	Vlucht	Heflast	Akkoord		
	1	2	3	4	5							mtr	kg	mtr
Kenteken	9000	9000	9500	9500		37000	<b>Wielbasis 7350 mm</b>							
Schouwing leeg*	7035	7425	6905	6280		28045	+7300	34345	6869	2.60	7300	Ja		
Schouwing beladen*	4700	4950	12600	12100		34350		28%		2.60	7300	Ja		
<b>2102 GEGEVENS BEPROEVING</b>														
Weging periodiek	7400	7250	7660	7500		29500	<als 5%					Ja		
<b>2103 GEGEVENS BANDEN / AS-MATEN</b>														
Loadindex banden*	9000	9000	13400	13400			kg							
As-maat	1>2	2>3	3>4	4>5										
schouwing*	180	415	140			735	cm							
keuring	180	415	140			735	cm					afwijking <1%	Ja	

**T.B.V Zware Berging**

\*gegevens van 1<sup>e</sup> keuring / schouwing

Tijdens de jaarlijkse keuring dient zowel het onbelaste voertuig gewogen te worden, als de onderlinge as-afstanden te worden gecontroleerd. De meetresultaten dienen vergeleken te worden met de tijdens de eerste weging (schouwing) vastgestelde waarden.

Indien de geconstateerde afwijking over het totaal gewicht en/of per as groter is dan 5% dient er een nieuwe weging (schouwing) te worden uitgevoerd, die mogelijk leidt tot uitgifte van een nieuw voertuigcertificaat of continuering van het reeds verstrekte.

Dit zelfde geldt bij een afwijking in as-afstanden van 1% of meer.

Foto: RWS-sticker

Foto: Voorzijde voertuig met RWS-sticker

VOORBEELD