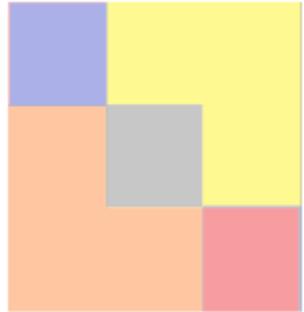


Datum
Rapportnummer
Chassisnummer

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXX / XXXXX / XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

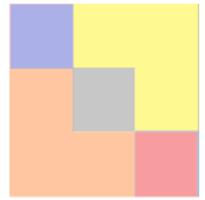


Inspectierapport

Periodieke keuring
Bergingsvoertuig

VOORBEELD

Datum XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 Rapportnummer XXXXXX / XXXXX / XXXXXXXXXXXX
 Chassisnummer XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



Samenvatting keuring

Periodieke keuring	Keuringsdatum	7 oktober 2021
	Keurmeester	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
	Keuringslocatie	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
	Keuringschema	XXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Voertuig	Fabrikant	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	Model / type	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	Kenteken	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
	Bedrijfsnummer	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
	Bouwjaar	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Opdrachtgever	Bedrijfsnaam	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
	Adres, plaats	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
	Functionaris	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Eigenaar	Bedrijfsnaam	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	Adres, plaats	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Configuratie	<input type="checkbox"/> Plateau	<input checked="" type="checkbox"/> Wrecker	<input checked="" type="checkbox"/> Kraan	<input type="checkbox"/> Lepel
	_____	XXXXXX	XXXXXX	_____
		XXXXXX	XXXXXX	_____
		XXXXXX	XXXXXX	_____
Giek(en)	<input checked="" type="checkbox"/> Hoofdarm knikgiek	1/1		
	<input type="checkbox"/> Telescoopgiek	(delen / meter)		
	<input type="checkbox"/> Mechanisch	(delen / meter)		
	<input checked="" type="checkbox"/> Lier 1	(delen / meter)		
	<input checked="" type="checkbox"/> Lier 2	(cap. ton)		
	<input type="checkbox"/> Lier 3	(cap. ton)		
	<input type="checkbox"/> Lier 4	(cap. ton)		
	<input type="checkbox"/> Lier 5	(cap. ton)		
<input type="checkbox"/> Lier 6	(cap. ton)			

Kwaliteitseisen*	<input checked="" type="checkbox"/> Simn / IM ≤ 3500kg	<input checked="" type="checkbox"/> 3A	<input type="checkbox"/> 3B	<input type="checkbox"/> 3C	<input type="checkbox"/> 3I
	<input checked="" type="checkbox"/> IM > 3500 kg	<input checked="" type="checkbox"/> B1	<input checked="" type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> 4C	<input type="checkbox"/> 6A
	<input type="checkbox"/> VHD	<input type="checkbox"/> 4A	<input type="checkbox"/> 4B	<input type="checkbox"/> 6B	<input type="checkbox"/> 6C
	<input type="checkbox"/> Alliance	<input type="checkbox"/> 3A	<input type="checkbox"/> 3B	<input type="checkbox"/> 3C	<input type="checkbox"/> 8A
	<input type="checkbox"/> Eurocross	<input type="checkbox"/> 3.1	<input type="checkbox"/> 3.2	<input type="checkbox"/> 3.3	

* voldoet nog aan de eisen van de aangevinkte items zoals is vastgesteld bij ingebruikname / eerste keuring van het voertuig

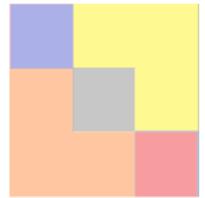
Conclusie	<input checked="" type="checkbox"/> Bergingsvoertuig is goedgekeurd	TÜV-stickernummer	XXXXXX / XXXXXXXXX
		RWS-stickernummer	XXXXXXXXXXXX

Bergingsvoertuig is niet goedgekeurd, A- of B-tekortkomming(en) waargenomen:

schriftelijke afmelding noodzakelijk
 nacontrole noodzakelijk

Tekortkomming(en) met direct gevaar voor de veiligheid (cat. A)
 - Bergingsvoertuig moet buiten gebruik worden gesteld

Datum XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Rapportnummer XXXXXX / XXXXX / XXXXXXXXXXXXXXX
Chassisnummer XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



Inleiding

K.v.K. nr. / SZW aanwijzingsbeschikking:

Nederlandse wetgeving

Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

TCVT

Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

RWS BVxxxxversie xxxxxx

dLorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Donec quam felis, ultricies nec, pellentesque eu, pretium quis, sem. Nulla consequat massa quis enim. Donec pede justo, fringilla vel, aliquet nec, vulputate eget, arcu. In enim justo, rhoncus ut, imperdiet a, venenatis vitae, justo. Nullam dictum felis eu pede mollis pretium. Integer tincidunt. Cras dapibus. Vivamus elementum semper nisi. Aenean vulputate eleifend tellus. Aenean leo ligula, porttitor eu, consequat vitae, eleifend ac, enim. Aliquam lorem ante, dapibus in, viverra quis, feugiat a, tellus. Phasellus viverra nulla ut metus varius laoreet. Quisque rutrum. Aenean imperdiet. Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

Periodieke keuring

Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

Resultaat keuring

Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

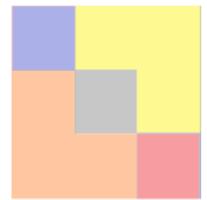
Toelichting op checklist

Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui.

- In orde, goed of nog voldoende
- Niet in orde, afkeur, onvoldoende, versleten, defect, niet aanwezig of onjuiste afstelling (zie blz. 9)
- Niet van toepassing of niet door de fabrikant in voorzien

Datum
Rapportnummer
Chassisnummer

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXX / XXXXX / XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



2101 GEGEVENS FABRIKANT / KENTEKEN / 1^e KEURING

	Asnummer:					Totaal	+Kg	Totaal	20%	Vlucht	Heflast	Akkoord
	1	2	3	4	5							
Kenteken	9000	9000	9500	9500		37000		Wielbasis 7350 mm				
Schouwing leeg*	7035	7425	6905	6280		28045	+7300	34345	6869	2.60	7300	Ja
Schouwing beladen*	4700	4950	12600	12100		34350		28%		2.60	7300	Ja

2102 GEGEVENS BEPROEILING

Weging periodiek	7400	7250	7660	7500		29500	<als 5%					Ja
------------------	------	------	------	------	--	-------	---------	--	--	--	--	----

2103 GEGEVENS BANDEN / AS-MATEN

Loadindex banden*	9000	9000	13400	13400			kg					
As-maat	1>2	2>3	3>4	4>5								
schouwing*	180	415	140			735	cm					
keuring	180	415	140			735	cm				afwijking <1%	Ja

T.B.V Zware Berging

*gegevens van 1^e keuring / schouwing

Tijdens de jaarlijkse keuring dient zowel het onbelaste voertuig gewogen te worden, als de onderlinge as-afstanden te worden gecontroleerd.

De meetresultaten dienen vergeleken te worden met de tijdens de eerste weging (schouwing) vastgestelde waarden.

Indien de geconstateerde afwijking over het totaal gewicht en/of per as groter is dan 5% dient er een nieuwe weging (schouwing) te worden uitgevoerd, die mogelijk leidt tot uitgifte van een nieuw voertuigcertificaat of continuering van het reeds verstrekte.

Ditzelfde geldt bij een afwijking in as-afstanden van 1% of meer.

Foto: RWS-sticker

Foto: Voorzijde voertuig met RWS-sticker