



Rücksendeadresse: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

An den
Fahrer des liegen gebliebenen LKW

Rijkswaterstaat Verkeeren Watermanagement
Ing. R.P.J.M. Salden

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Ansprechpartner
Programmabureau Incident Management

Unser Zeichen
ZB/PBIM/GJV/0003

Ihr Zeichen
Anlage(n)

Datum: 9. Februar 2016
Betreff: Liegen gebliebener LKW, landesweite LKW-Regelung

Sehr geehrter Fahrer,

Sie sind mit Ihrem Fahrzeug liegen geblieben. Für Rijkswaterstaat, die für das primäre Straßennetz zuständige Behörde des niederländischen Verkehrsministeriums, hat die Sicherheit und die Begrenzung von Verkehrsbehinderungen höchste Priorität. Darum hat Rijkswaterstaat Absprachen mit der Transportbranche und mit Versicherern getroffen, um liegen gebliebene Fahrzeuge so schnell wie möglich an einen sicheren Ort zu verbringen. Diese Zusammenarbeit, Incident Management genannt, dient der Umsetzung staatlicher Vorgaben. Es bedeutet für Sie, dass Rijkswaterstaat einen Bergungsdienst damit beauftragt, Ihr Fahrzeug an einen sicheren Ort zu transportieren. Die dafür anfallenden Kosten sind von Ihnen zu tragen. Das Bergungsunternehmen wird Ihnen unmittelbar nach der Bergung eine Rechnung zur Zahlung ausstellen oder Sie um Vorlage einer Zahlungsgarantie bitten. Wenn Sie die Kosten nicht rechtzeitig begleichen, werden weitere Schritte zur Beitreibung eingeleitet werden, wodurch zusätzliche Kosten entstehen.

Unter bestimmten Umständen kann ein Fahrzeug-, Ladungs- und Umweltsachverständiger (VLM-Sachverständiger) hinzugezogen werden. In diesem Fall begibt sich ein Sachverständiger an den Ort, an dem das Fahrzeug liegen geblieben ist, um die Hilfsdienste zu beraten und einen Bericht über die Situation zu erstellen. Die Kosten für den Sachverständigen werden dem Eigentümer des/der beteiligten Fahrzeugs/Fahrzeuge gesondert in Rechnung gestellt. Wenn Sie für die Bergung oder die Leistungen des VLM-Sachverständigen versichert sind, können sie die Rechnung an Ihren Versicherer weiterleiten.

Mehr Informationen über Incident Management bei LKWs unter www.stimva.nl.

Mit freundlichem Gruß

Für den Minister für Infrastruktur und Umwelt:
Der Direktor für Straßenverkehrsmanagement

Ing. R.P.J.M. Salden

b.a. D. Ottewanger