



**İlgili şahıslar:**

Duran aracın şoförleri/ sürücüleri

**Referansımız:**

RWS/VWM/

**İlgi:**

Zorunluluk dışında emniyet şeridinde / sığınma yolunda durma

Sayın şoför / sürücü,

Aracınızla bir otoyolun emniyet şeridinde/ sığınma yolunda duruyorsunuz. Aracınız yol güvenliği için bir tehlike oluşturuyor ve trafiği engelliyor. Bu istenmeyen bir durumdur.

Zorunluluk dışında emniyet şeridinde/ sığınma yolunda durmak Trafik kuralları ve Yol işaretleri Yönetmeliğinin 43. madde 3. fıkrası ve Hollanda yasaları uyarınca yasaktır (Madde MR465c / MR472c). Bunun için bir ceza alacaksınız.

Yaptığınız ihlalin bedeli ..... €'dur. . Bu rakama idari masraflar dahildir. Ceza miktarını bana ödeyemezsiniz. Bu mektupta ayrıca ödemenin nasıl yapılacağı da yazılmıştır.

Özel soruşturma görevlisinin talimatlarına uymak zorundasınız.

İstedığınız takdirde, size sürecin açıklanabilmesi için bir tercüman çağırabiliriz. Bu tercüman için siz hiçbir ücret ödemeyeceksiniz, ücret devlet yol ve su idaresi tarafından ödenecektir.

Kimliğinizi, ruhsatınızı ve sürücü belgenizi devlet yol ve su idaresinin özel soruşturma görevlisine vermek zorundasınız. Her şeyin olabildiğince çabuk olması için, adınızı ve adresinizi yazmanız istenir (büyük harflerle).

Yukarıda belirtilen talimatlara uymadığınız takdirde, bir suç işlemiş olursunuz ve özel soruşturma görevlisi tarafından tutuklanır ve polise teslim edilirsiniz! Bunun yanı sıra devlet yol ve su idaresi, aracınızın çekilmesi için masrafları size ait olmak üzere bir çekici getirecektir.

Ayrıca, avukat tutma hakkına sahipsiniz (masraflar size ait olmak üzere). Lütfen bir avukat isteyip istemediğinizi belirtiniz. Cevap vermek zorunda değilsiniz. Lütfen bir açıklama yapmak isteyip istemediğinizi belirtiniz.

Birkaç hafta içinde ödememeniz gereken bir fatura alacaksınız, böylece bu ihlal için gereken yapılmış olur. Arka sayfada veya ekli belgelerde olası bir itiraz için gerekli prosedürü okuyabilirsiniz.

Saygılarımla,

ALTYAPI, YOL VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI

Adına,

Trafik ve Su İdaresi Müdürü

Ir, K. Visser