



STIMVA

Stichting Incident Management Vrachtauto's



Incidentų prevencija esant ekstremalioms oro sąlygoms



KRUOŠČIAI SAUGOKITE ŠIĄ INFORMACIJĄ



Incidentų prevencija esant ekstremalioms oro sąlygoms

Esant ekstremalioms oro sąlygoms, pvz., plikledžiui, tirštam rūkui, audrai arba neįprastoms temperatūroms, Karališkasis Nyderlandų meteorologijos institutas (KNMI) įspėja apie ekstremalias oro sąlygas. Priklausomai nuo tikėtino stiprumo tai atliekama geltono, oranžinio ir raudono kodų pagalba. Apie galiojančius įspėjimus skaitykite tinklalapyje www.knmi.nl. Informacija apie oranžinės ir raudonos spalvos kodą taip pat skelbiama socialiniame tinkle „Twitter“ (@knmi) ir pateikiama NVS teletekste (713 puslapyje).

Viešųjų darbų ir vandentvarkos generalinė direkcija (Rijkswaterstaat) pakeičia KNMI perspėjimus gairėmis dėl eismo. Tai atliekama „Rijkswaterstaat“ interneto (www.rijkswaterstaatverkeersinformatie.nl) svetainėje ir „Twitter“ paskyroje (@rwsverkeersinfo). „Meteoalarm“ kaupia, be to, naujausią informaciją apie nepalankias oro sąlygas iš oficialių nacionalinių meteorologijos institutų, veikiančių daugelyje Europos šalių. Susipažinti su šia informacija galima adresu www.meteoalarm.eu/.

Vairuotojas yra laivo kapitonas.



Krovinių vežimo keliais įmonės griežtai laikosi pristatymo terminų. Kai KNMI paskelbia perspėjimus arba netgi įspėjimus įspėja apie ekstremalias oro sąlygas, transporto įmonės svarsto, ar vis dar yra tikslinga išvykti į reisą. Reiso metu vairuotojas lieka laivo kapitonas, kuris, tardamasis su planavimo skyriumi,

nusprendžia, ar vis dar tikslinga tęsti kelionę. Suderinimas yra svarbus, tačiau sprendimą vietoje priima tik vairuotojas. Jo sprendimas (nevažiuoti toliau) yra lemiamas. Galimas spaudimas dėl pristatymo laiku logistikos grandyse yra mažiau reikšmingas, kadangi eismo saugumas turi didesnę svarbą.

Apie savo sprendimą rinktis saugumą transporto įmonės praneša savo klientams tiesiogiai. Siekiant, kad ekstremalių oro sąlygų metu nekiltų ginčų, dėl to rekomenduojama susitarti iš anksto. Padaryti tai galima, pavyzdžiui, logistikos grandyse sudarant saugumo susitarimą (angl. safety deal), kuriame vežėjai bei jų užsakovai nustatytų savo bendrą atsakomybę už eismo saugumą. Taigi, šalys gali susitarti iš anksto, kad vėluojant pristatyti krovinį dėl ekstremalių oro sąlygų nebus taikomos jokios piniginių baudos ar kitos sankcijos.



Pasiruošimas ekstremalioms oro sąlygoms: „bendra vežėjų ir jų užsakovų atsakomybė.“





Orų kodai www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/knmi-waarschuwingen	Planuotojo uždavinys	Vairuotojo uždavinys
Geltonas kodas; būkite atidūs Egzistuoja pavojingų oro sąlygų tikimybė. Nyderlanduose dažnai susiformuoja tokios oro sąlygos, į kurias patartina atsižvelgti, ypač būnant kelyje. Geltonos spalvos kodas gali būti priskirtas likus 48 valandoms iki meteorologinio reiškinių atsiradimo. Patikimumas – ne mažesnis nei 60 procentų.	Atkreipti vairuotojų dėmesį	Stebėti oro sąlygas
Patarimai Pasiruoškite numatomam blogam orui. 1. Sekite KNMI ir (arba) „Rijkswaterstaat“ pranešimus. 2. Jei įmanoma, atidėkite kelionę. 3. Apgalvokite, ar galima (laikina) atidėti pakrovimo ir iškrovimo darbus.		
Oranžinis kodas: būkite pasiruošę Egzistuoja didelė tikimybė, kad susiformuos pavojingos arba ekstremalios oro sąlygos, galinčios daryti stiprų poveikį ir kurių metu galima patirti turtinę žalą, susižaloti arba patirti didelių sunkumų. Tai gali vykti tik lokaliai. Oranžinis kodas gali būti priskirtas iš anksto prieš 24 valandas, kai ekstremalių oro sąlygų tikimybė yra 60 procentų ar didesnė.	Apsvarstyti planą	Apsvarstyti sustojimą stovėjimo aikštelėje
Patarimai 1. (Laikina) krovinių vežimo sustabdymą aptarkite su klientais ir (arba) vežėjais 2. Kai įmanoma, rinkitės tokius transporto maršrutus, kad galėtumėte išvengti nepalankių oro reiškinių. Venkite kritinių vietų pvz., tunelių / tiltų pučiant vėjo gūsiams. 3. Būdami kelyje, vertinkite situaciją su vežėjais / vairuotojais. 4. Nuolat sekite KNMI arba „Rijkswaterstaat“ skelbiamą informaciją. Per 12 valandų gali būti priskirtas raudonas kodas.		
Raudonas kodas: imkitės priemonių Tai yra įspėjimas apie ekstremalias oro sąlygas, darančias labai didelį poveikį visuomeniniam gyvenimui. Oro sąlygos gali sukelti turtinę žalą, sužalojimus ir sunkumus, galinčius sutrikdyti visuomenės gyvenimą. Tai gali vykti tik lokaliai. Raudonas kodas priskiriamas ne anksčiau kaip prieš 12 valandų iki meteorologinio reiškinių susiformavimo. Raudonas kodas taip pat gali būti priskirtas, kai ekstremalių oro sąlygų tikimybė yra nedidelė, o grėsmė saugumui – didelė.	Planavimas	Kai reikia / įmanoma, sustoti stovėjimo aikštelėje
Patarimai Svarbiausia yra saugumas: mes patariame sustabdyti pervežimą regione (-uose), kur galioja raudonas kodas. Įgyvendinančioms šalims tenka visa atsakomybė už saugumą. Informuokite partnerius logistikos grandinėje		

Pasibaigus situacijai, įvertinkite atliktus veiksmus ir naudokitės sukaupta mokymosi patirtimi vėliau.

Ne draudimas važiuoti, o sveikas protas

2018 metų sausį centrinėje šalies dalyje siautėjo galinga audra, todėl kai kuriuose regionuose galiojo RAUDONAS KODAS. Buvo duotas nurodymas nevykti į keliones nepakrautais krovininiais automobiliais. Nepaisant to, 66 krovininiai automobiliai (tušti ir pakrauti) apvirto RAUDONO KODO galiojimo zonoje ir už jos ribų.

Pasitaręs su transporto sektoriumi, ministras neįsakė įvesti visišką draudimą važiuoti nepakrautais krovininiais automobiliais RAUDONO KODO galiojimo metu. Paprastai RAUDONAS KODAS galioja ne visoje šalyje, o tik lokaliai konkrečiose vietose. Visiškas draudimas važiuoti (nepakrautais) krovininiais automobiliais būtų neproporcingas, todėl jo nebūtų tinkamai laikomasi.

Laiku perduoti informaciją apie priemones, galiojančias (įvestas) dėl įspėjimo apie ekstremalias oro sąlygas, yra sunku visų pirma Nyderlanduose esantiems užsienio vairuotojams. Jeigu įmanoma, tuo tikslu elektroninėse švieslentėse, įrengtose virš greitkelių, turi būti rodomi perspėjimai anglų kalba.

Ekstremalūs orų reiškiniai taip pat gali atsirasti ir tais atvejais, kai nėra įspėjimo apie ekstremalias oro sąlygas. Dėl šios priežasties visomis sąlygomis ypatingą svarbą įgauna krovininių automobilių vairuotojų įgūdžiai bei gebėjimai tinkamai vertinti situaciją.

Ši informacija taikoma bendrai publikacijai, kurią parengė toliau nurodytos šalys, įeinančios į asociaciją „Stichting Incidentmanagement Vrachtauto’s“.

