



**Prevence incidentů za
extrémního počasí**



TUTO INFORMACI PEČLIVĚ USCHOVEJTE



Prevence incidentů za extrémního počasí

Za extrémního počasí, jako náledí, hustá mlha, bouře nebo při neobvyklých teplotách, vyhláší KNMI povětrnostní alarm (varování). V závislosti na očekávané intenzitě se to vyhláší prostřednictvím kódů (stupněm varování), žlutá, oranžová a červená barva. Viz www.knmi.nl pro aktuální varování. Informace o kódech oranžová a červená se uveřejňují také na Twitteru (@knmi) a na teletextu NOS (strana 713).

Rijkswaterstaat převádí varování KNMI na pokyny pro dopravu. Provádí se to na webové stránce Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaatverkeersinformatie.nl) a twitteraccount (@rwsverkeersinfo). Meteoalarm shromažďuje vedle toho aktuální informace o špatném počasí od oficiálních národních meteorologických institutů v řadě evropských zemí. Tyto informace najdete na www.meteoalarm.eu/.

Řidič je kapitán na lodi.



Nákladní silniční doprava reaguje podle dodací lhůty. Když KNMI vydá varování nebo dokonce povětrnostní alarm, zvažují dopravní podniky, jestli je zodpovědné se vydat na cestu. Během jízdy je řidič kapitán na lodi, který v dialogu s plánováním určí, zda je ještě zodpovědné pokračovat v jízdě.

Odsouhlasení je důležité, ale řidič je jako jediný na místě samém. Jeho rozhodnutí (nepokračovat v jízdě) je rozhodující. Eventuální tlak ohledně dodání v logistickém řetězci se podřizuje velkému významu dopravní bezpečnosti.

Dopravní podniky hlásí volbu pro bezpečnost přímo svým zákazníkům. Aby se předešlo diskusi během extrémního počasí, doporučuje se předem o tom sjednat dohodu. Může se to učinit např. prostřednictvím dohody o bezpečnosti (safety deal) v logistickém řetězci, kde dopravci a jejich zadavatelé stanoví svoji společnou zodpovědnost za bezpečnost provozu. Tak se mohou strany předem dohodnout, že za opožděné dodání v důsledku extrémního počasí se nemohou udělovat pokuty nebo jiné sankce.



**Připavit se na extrémní počasí:
"Společná zodpovědnost
dopraců a jejich zadavatelů."**





Povětrnostní kódy www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/knmi-waarschuwingen	Preventivní opatření plánovače	Preventivní opatření řidiče
<p>Žlutý kód; bud' ostražitý</p> <p>Existuje možnost špatného počasí. Jsou to povětrnostní situace, které jsou v Nizozemí velmi časté, přičemž se doporučuje dávat pozor, především pokud jsme na cestě. Žlutý kód může být vydán 48 hodin předtím, než nastane fenomén počasí. Jistota činí nejméně 60 procent.</p>	<p>Upozornit řidiče</p>	<p>Sledovat počasí</p>
<p>Tipy Připrav se na očekávané povětrnostní podmínky. 1.Sleduj zprávy KNMI / Rijkswaterstaat.. 2.Odlož přepravu, pokud je to možné.. 3.Zvaž, zda nakládka –vykládka může být (dočasně) odložena</p>		
<p>Oranžový kód: bud' připraven</p> <p>Existuje velká pravděpodobnost nebezpečného nebo extrémního počasí, přičemž je dopad velký a existuje nebezpečí zranění nebo nepříjemnosti. Může to být velmi lokálně. Oranžový kód se může vyhlásit 24 hodin předtím, kdy je možnost extrémního počasí 60 procent nebo více.</p>	<p>Naplánování zvážit</p>	<p>Parkování zvážit</p>
<p>Tipy 1.Proberte (dočasné) přerušování dopravy s odběrateli a/nebo dopravci. 2.Přizpůsobte dopravní trasy, kde je to možné, abyste se vyhnuli počasí. Vyhněte se kritickým bodům, jako tunelům/-mostům při nárazech větru. 3.Vyhodnoťte situaci na cestě s dopravci/řidiči. 4.Monitorujte stále informaci KNMI / Rijkswaterstaat. Během 12 hodin je červený kód možný.</p>		
<p>Červený kód: podnikněte kroky</p> <p>Je to povětrnostní alarm, při kterém má extrémní počasí velký dopad na společnost. Počasí může způsobit tak velkou škodu, zranění a nepříjemnosti, že to může ochromit společnost. Může to být velmi lokálně. Červený kód se vyhlásí nejdříve 12 hodin předtím, než nastane fenomén počasí. Červený kód může být také vydán, když je malá pravděpodobnost extrémního počasí, ale když jsou bezpečnostní rizika velká.</p>	<p>Naplánování</p>	<p>Parkovat, kde nutné/možné</p>
<p>Tipy Bezpečnost stojí na prvním místě: Doporučujeme přerušit dopravu v oblastech (oblastech), kde platí červený kód. Provádějící strana má konečnou zodpovědnost za bezpečnost. Informujte partnery v logistických řetězcích. I</p>		

Vyhodnoťte podniknuté kroky po uplynutí a použijte zkušenosti pro příští situaci.

Žádný zákaz jízdy, ale zdravý rozum

V lednu 2018 byla bouře uprostřed země tak silná, že v určitých oblastech platil ČERVENÝ KÓD. Přitom bylo doporučeno, aby se nevydávala na cestu prázdná nákladní auta. Nicméně se překlopilo 66 nákladních aut, prázdných a naložených, v oblasti a mimo oblast s ČERVENÝM KÓDEM.

Po konzultaci s dopravním sektorem nezvolil ministr zavedení celkového zákazu pro prázdná nákladní auta během ČERVENÉHO KÓDU. ČERVENÝ KÓD neplatí obvykle v celé zemi, nýbrž právě lokálně na specifických místech. Celkový zákaz jízdy (s prázdnými) nákladními auty by zašel příliš daleko a nemohl by být řádně dodržován.

Opatření, která platí (jsou zavedena) při povětrnostním alarmu, je především těžké zavčas oznámit zahraničním řidičům v Nizozemí. Kde je to možné, budou se oznamovat varování v angličtině na elektronických tabulích nad dálnicemi.

Také když neplatí žádný povětrnostní alarm, může se jednat o extrémní povětrnostní podmínky. Odbornost a úsudek řidičů nákladních automobilů má proto za všech okolností rozhodující význam

Tato informace se týká společné publikace níže uvedených stran sdružených v Stichting Incidentmanagement Vrachtauto's.

